

## **VRATOVÉ KŘÍDLO:**

Zateplené panely jsou složeny ze dvou ocelových plechů s přerušeným tepelným mostem. Výplň panelů tvoří tepelně izolační pěna bez použití freonu hustoty 40 kg/m<sup>3</sup>, což při celkové tl. 40mm zaručuje izolační hodnotu panelu  $K=0,5$  W/m. Složení povrchové vrstvy: ocelový plech tloušťky 0,5 mm s oboustrannou vrstvou zinku 275 mg/m<sup>2</sup>, polyesterový nástrik 25 μm, ochranný nátěr 0,5 mm – zvýšená ochrana proti korozi.

Panely jsou z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami, které zaručují spolehlivou pevnou fixaci pantů a ostatních součástí vratového křídla. Zakončení jednotlivých panelů je kvůli ochraně a dalšímu zesílení nosných částí osazeno pozinkovanými ocelovými kryty.

Vratové křídlo je setaveno z jednotlivých panelů přes tepelné spoje – zvýšení tepelně izolačních vlastností, tuhosti konstrukce a bezpečnosti provozu.

Utěsnění vratového otvoru: po stranách pomocí těsnících profilů EPDM instalováno na svislé vodící prvky vrat, na podlaze 3-bodovým EPDM těsněním – uchycený v AL. liště spodní lamely, tolerance nerovné podlahy cca -+5mm, v nadpraží překladovým těsněním EPDM uchyceným v AL. liště vrchní lamely

**KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA:** Složeno ze speciálních ocelových pozinkovaných profilů tl. 2mm, určených pro průmyslové použití – uzavřený kolejnicový systém zajišťující bezpečný s stabilní pohyb vratového křídla.

Výroba vedení individuálně konkrétně dle dané situace a prostorových možností stavby (viz stavební připravenost)

## **VYVAŽOVACÍ SYSTÉM**

Pro vyvážení hmotnosti vratového křídla je individuálně navržena speciální sestava vyvažovací hřídele osazené torzními (zkrutnými) pružinami (nejčastěji brokovaný typ pro maximální užité vlastnosti výrobku). Umístění a uchycení vyvažovacího systému je přímo závislé na dané stavební situaci a typu použitého kolejnicového vedení vratového křídla (viz stavební připravenost). Přenos síly vyvažovacích pružin vrat je realizováno přes tzv. lanové bubny na nosná ocelová lana, která jsou pevně spojena na spodní panel vratového křídla.

## **VYBAVENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA**

Plastová prosvětlovací okna s dvojitěnou plexi výplní – výběr z několika tvarů a rozměrů. Prosvětlovací hliníkové panely – rám lamely je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, povrchová úprava přírodní elox E6/EV1 (je možno komaxit v RAL).

Možnosti výplně rámu – plexi dvojitě tl.21mm, komůrkový makrolon, plech/PUR/plech, dvojitý tahokov, aj. Vestavěné (průchozí) dveře instalované do vratového křídla s prahem. Větrací mřížky pro cirkulaci vzduchu skrz vratové křídlo. Zajištění proti nežádoucí mechanické manipulaci (nezamykatelné nebo zamykatelné provedení). Ruční madla pro mechanickou manipulaci s vratovým křídlem.

## **OCHRANA PROTI KOROZI**

Jednotlivé díly dle použití jsou dodávány v provedení, které odolává běžnému provoznímu prostředí zařízení (pozink, AL)

## **MECHANICKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZAJIŠTĚNÍ**

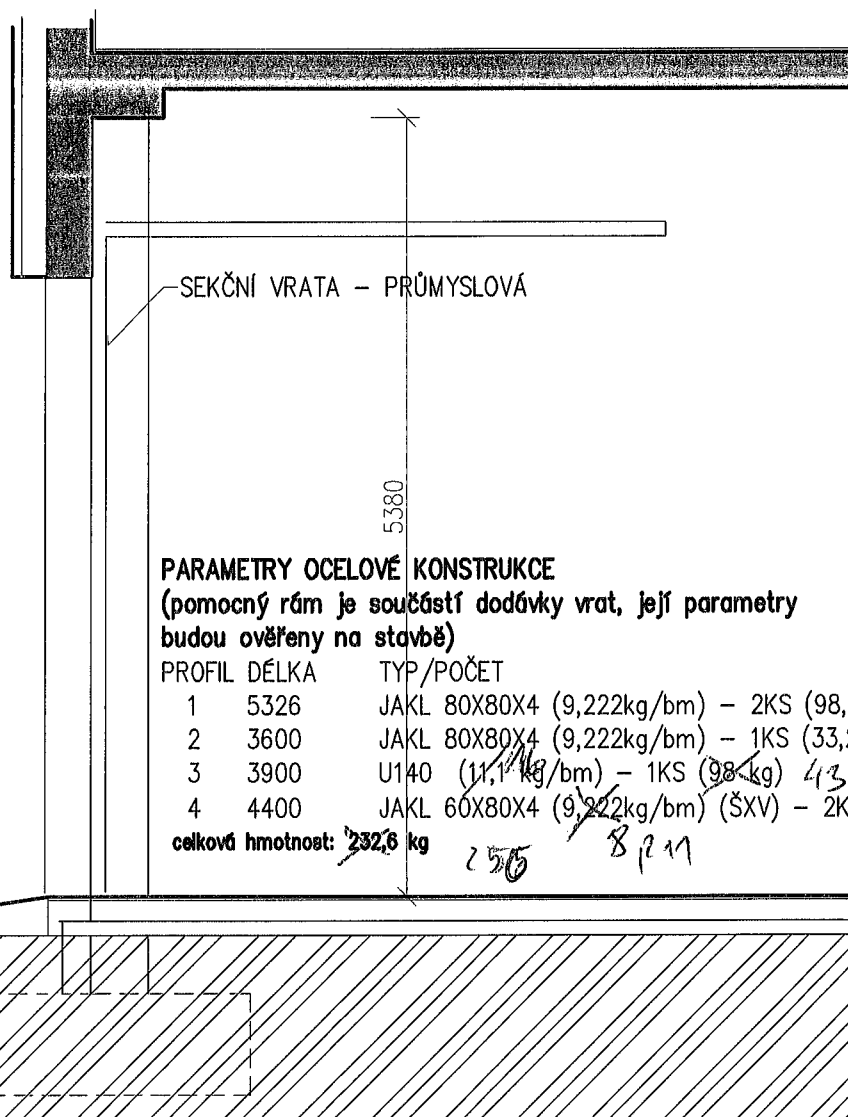
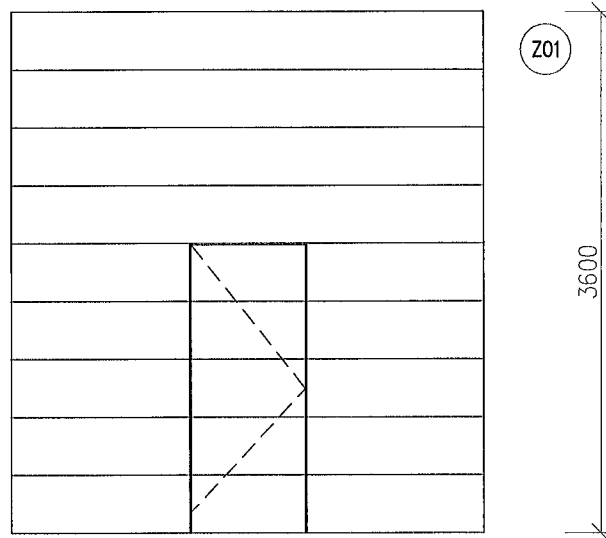
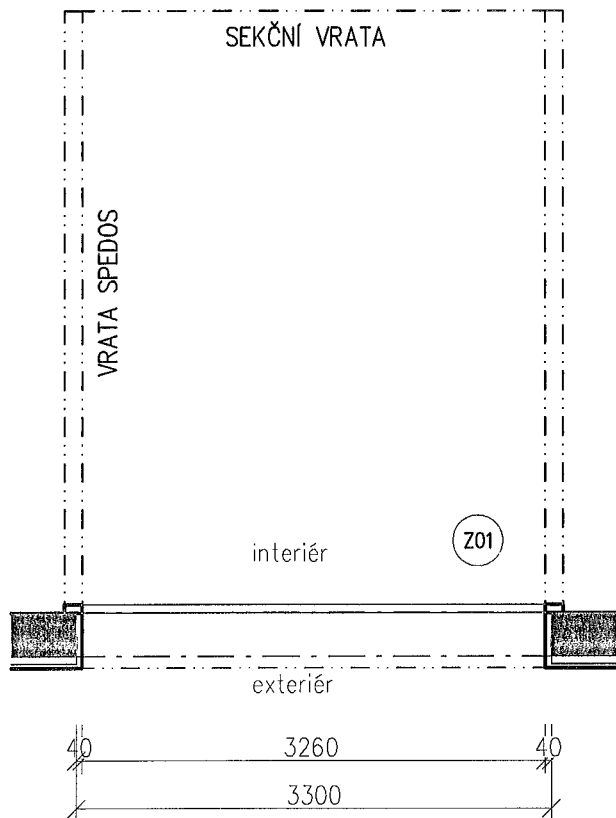
Sekční vrata VM mohou být vybavena bezpečnostními prvky – pojistkou při prasknutí pružiny nebo pojistkou při prasknutí lana (dle ČSN EN 13241-1) – uvedené pojistky zabraňují nepředvídatelným stavům vrat při poškození pružiny, resp. lanka.

## **DOPLNĚNÍ**

Ovládání pomocí tlačítek na řídicí jednotce vrat – impulsní ovládání nahoru / STOP / impulsní ovládání dolů, Jištění spodní hrany vrat – optické (kroucenou šňůra); Jištění vestavěných dveří – magnet v rámu dveří; Bezpečnostní stacionární optozávora dvoucestná (s odrazkou) včetně konzol

## **VRATOVÉ KŘÍDLO:**

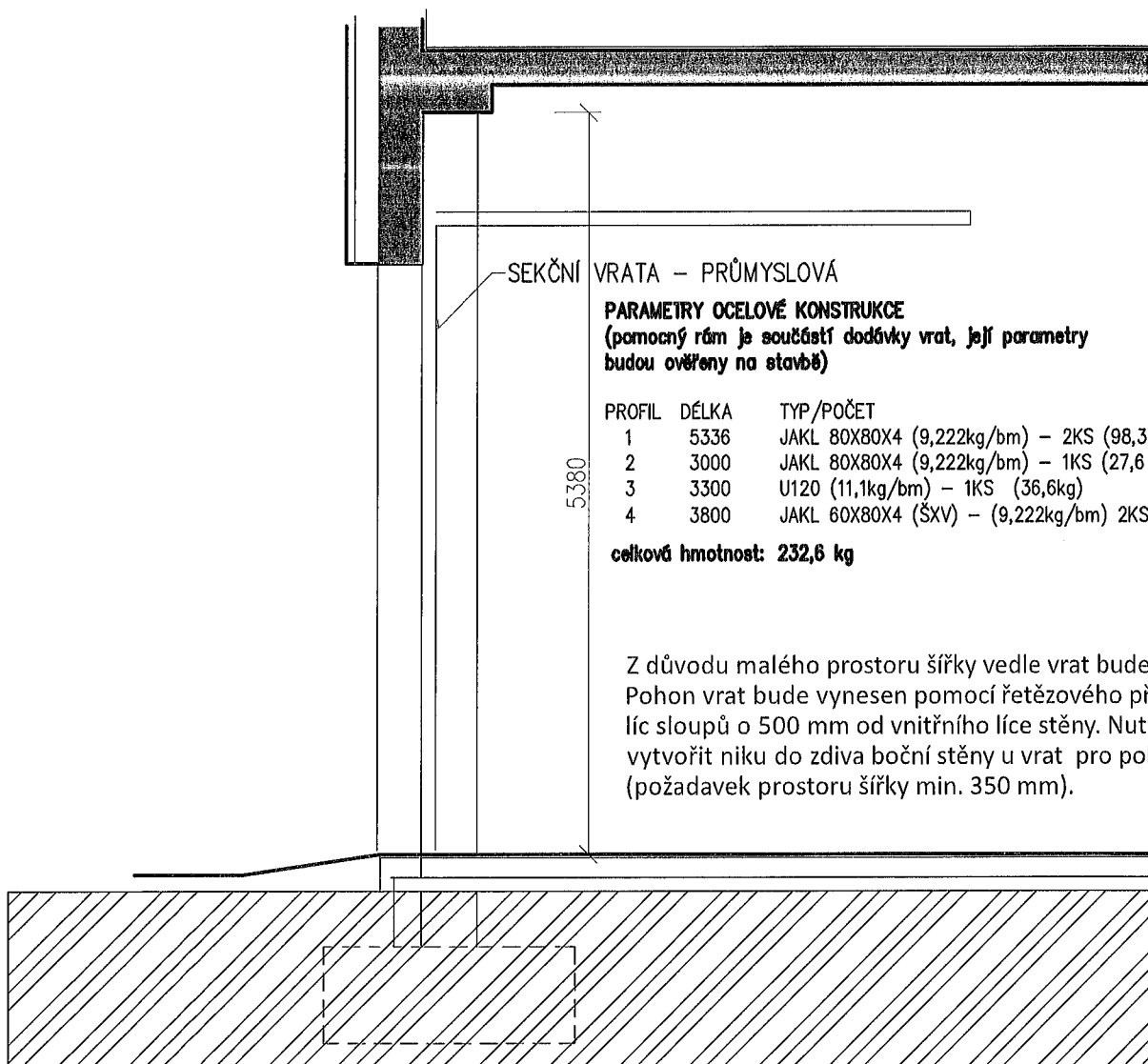
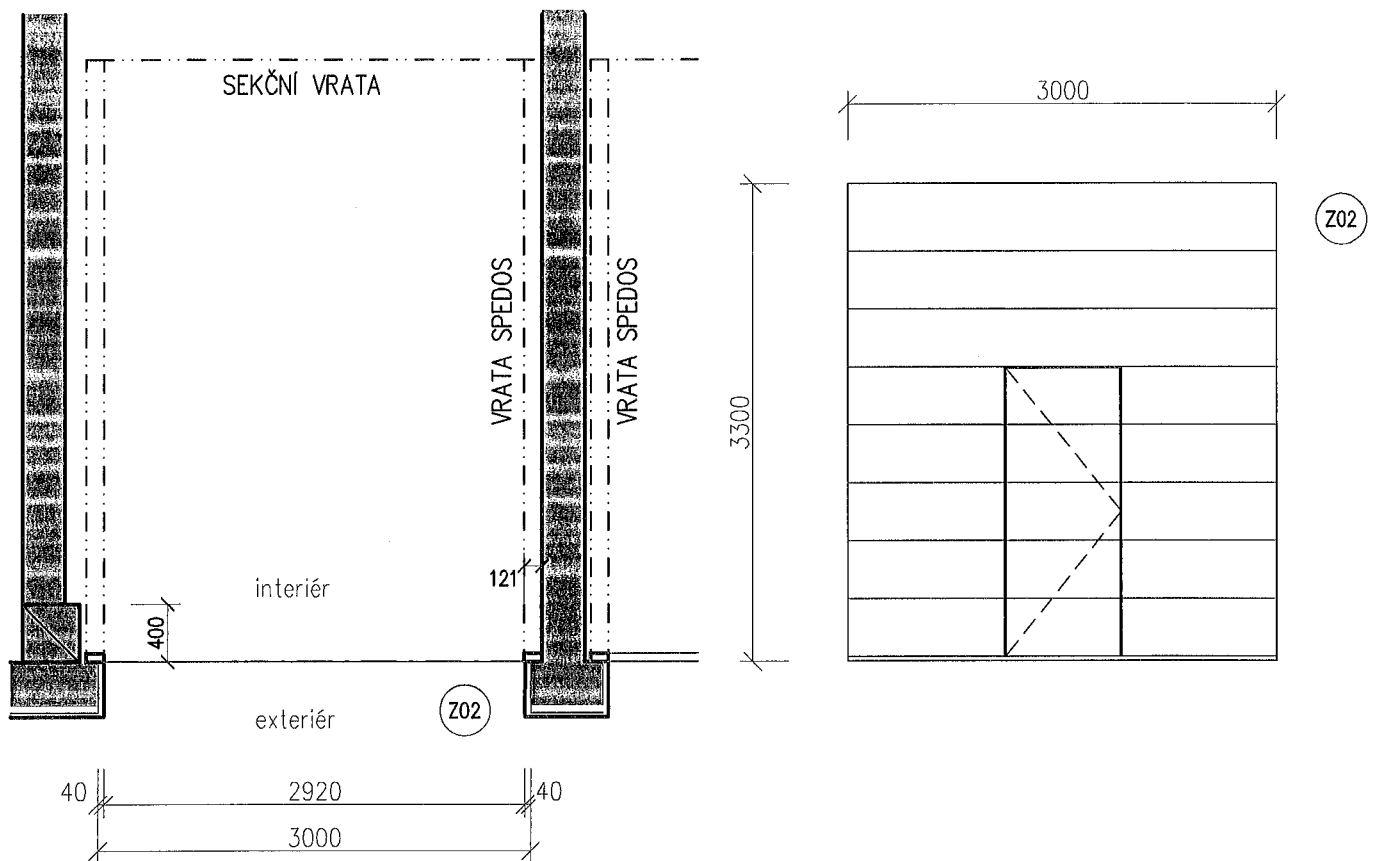
materiál lamel ocelový plech s oboustrannou vrstvou zinku 275 mg/m<sup>2</sup>, polyesterový nástrik 25 μm, ochranný nátěr 0,5 mm, Další součástí vrat – vyvažovací systém s torzními pružinami, pojistky proti prasknutí pružiny, bezpečnostní lišta na spodním okraji vratového křídla, nouzové otevírání řetězem v případě výpadku el.energie, ovládání – tlačítkový ovladač umístěný na řídicí jednotce a 2 ks čtyřkanálových dálkových ovladačů ke každému kusu vrat,



#### PARAMETRY OCELOVÉ KONSTRUKCE

(pomocný rám je součástí dodávky vrat, její parametry budou ověřeny na stavbě)

PROFIL	DÉLKA	TYP/POČET
1	5326	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) - 2KS (98,3 kg)
2	3600	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) - 1KS (33,2 kg)
3	3900	U140 (11,1 kg/bm) - 1KS (98 kg) 43 16 60/17
4	4400	JAKL 60X80X4 (9,222kg/bm) (ŠXV) - 2KS (81 kg)
celková hmotnost: 232,6 kg 250 8,217		



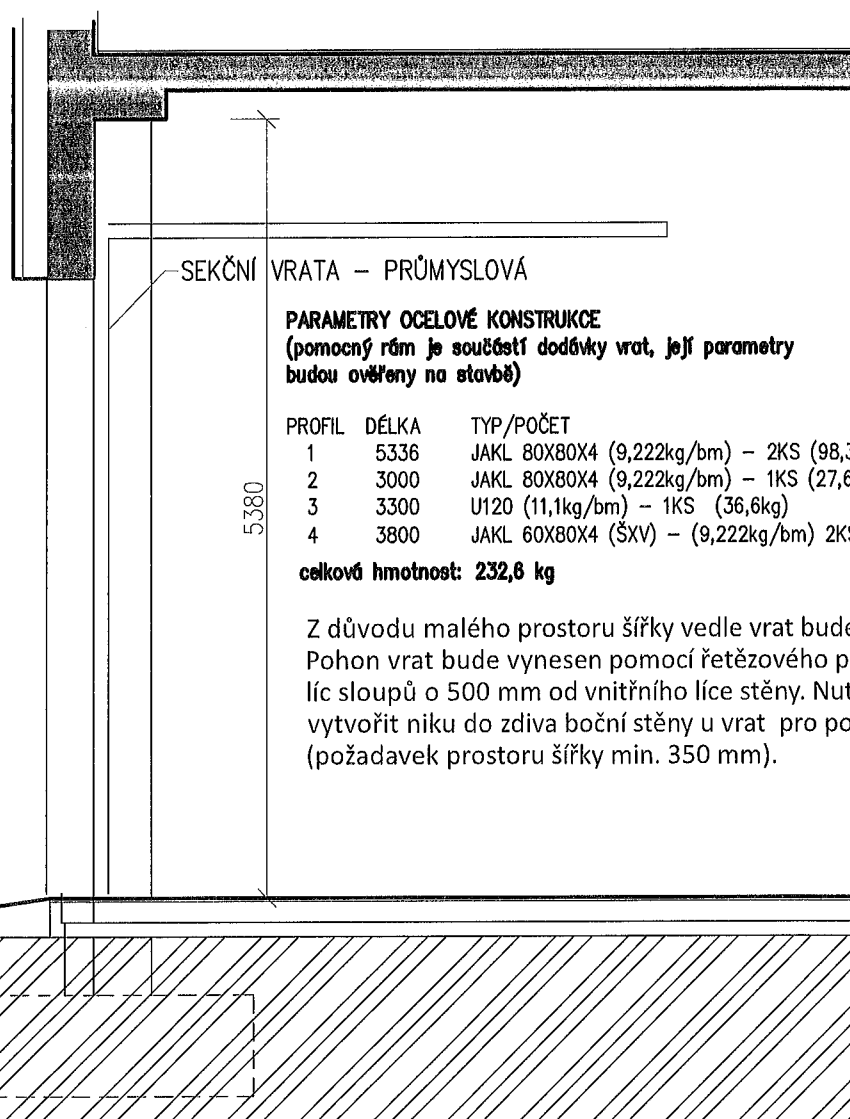
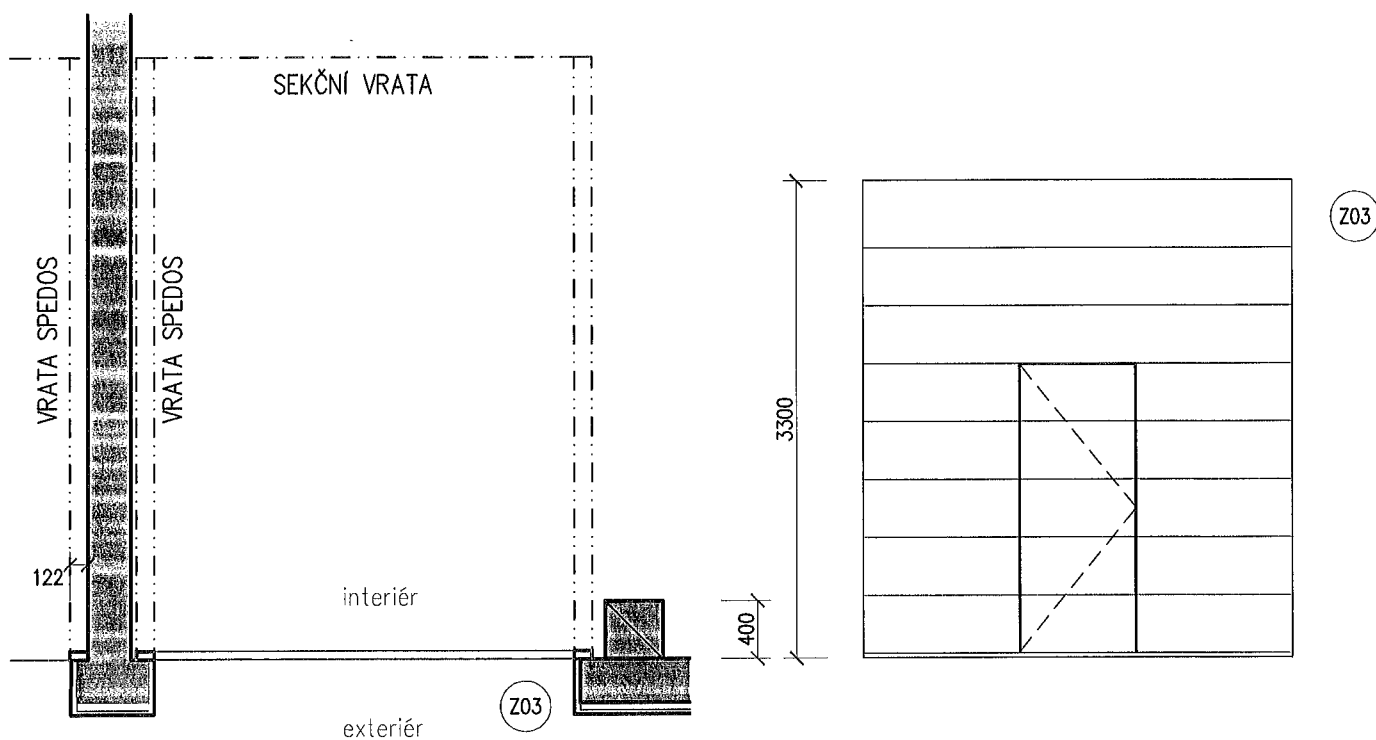
#### PARAMETRY OCELOVÉ KONSTRUKCE

(pomocný rám je součástí dodávky vrat, její parametry budou ověřeny na stavbě)

PROFIL	DÉLKA	TYP/POČET
1	5336	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) - 2KS (98,3 kg)
2	3000	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) - 1KS (27,6 kg)
3	3300	U120 (11,1kg/bm) - 1KS (36,6kg)
4	3800	JAKL 60X80X4 (ŠXV) - (9,222kg/bm) 2KS - (70,1 kg)

celková hmotnost: 232,6 kg

Z důvodu malého prostoru šířky vedle vrat bude :  
Pohon vrat bude vynesena pomocí řetězového převodu za  
líc sloupů o 500 mm od vnitřního líce stěny. Nutno  
vytvořit niku do zdiva boční stěny u vrat pro pohon  
(požadavek prostoru šířky min. 350 mm).



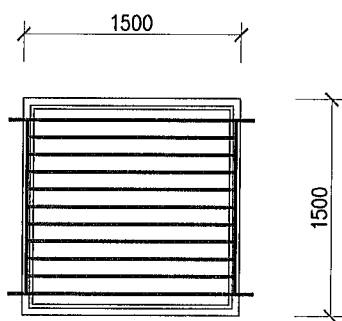
#### PARAMETRY OCELOVÉ KONSTRUKCE

(pomocný rám je součástí dodávky vrat, její parametry budou ověřeny na stavbě)

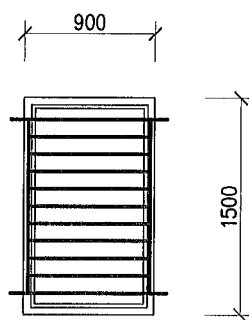
PROFIL	DÉLKA	TYP/POČET
1	5336	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) – 2KS (98,3 kg)
2	3000	JAKL 80X80X4 (9,222kg/bm) – 1KS (27,6 kg)
3	3300	U120 (11,1kg/bm) – 1KS (36,6kg)
4	3800	JAKL 60X80X4 (ŠXV) – (9,222kg/bm) 2KS – (70,1 kg)

**celková hmotnost: 232,6 kg**

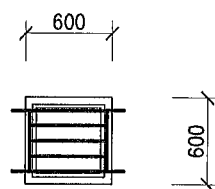
Z důvodu malého prostoru šířky vedle vrat bude :  
 Pohon vrat bude vynesena pomocí řetězového převodu za  
 líc sloupů o 500 mm od vnitřního líc stěny. Nutno  
 vytvořit niku do zdiva boční stěny u vrat pro pohon  
 (požadavek prostoru šířky min. 350 mm).



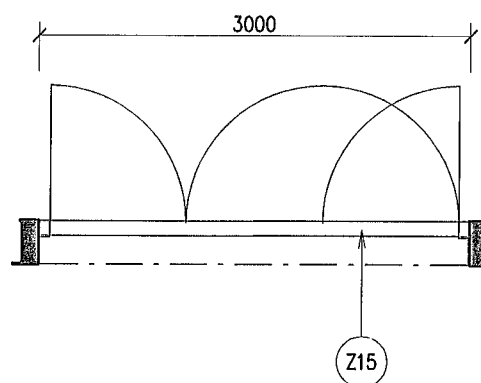
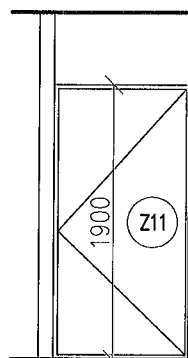
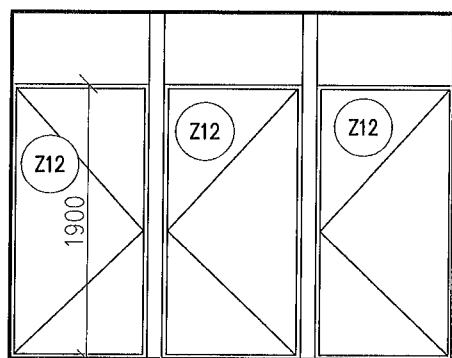
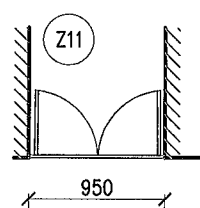
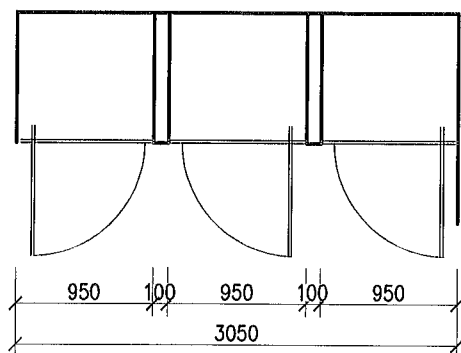
(Z05) venkovní pevné mříže do okna

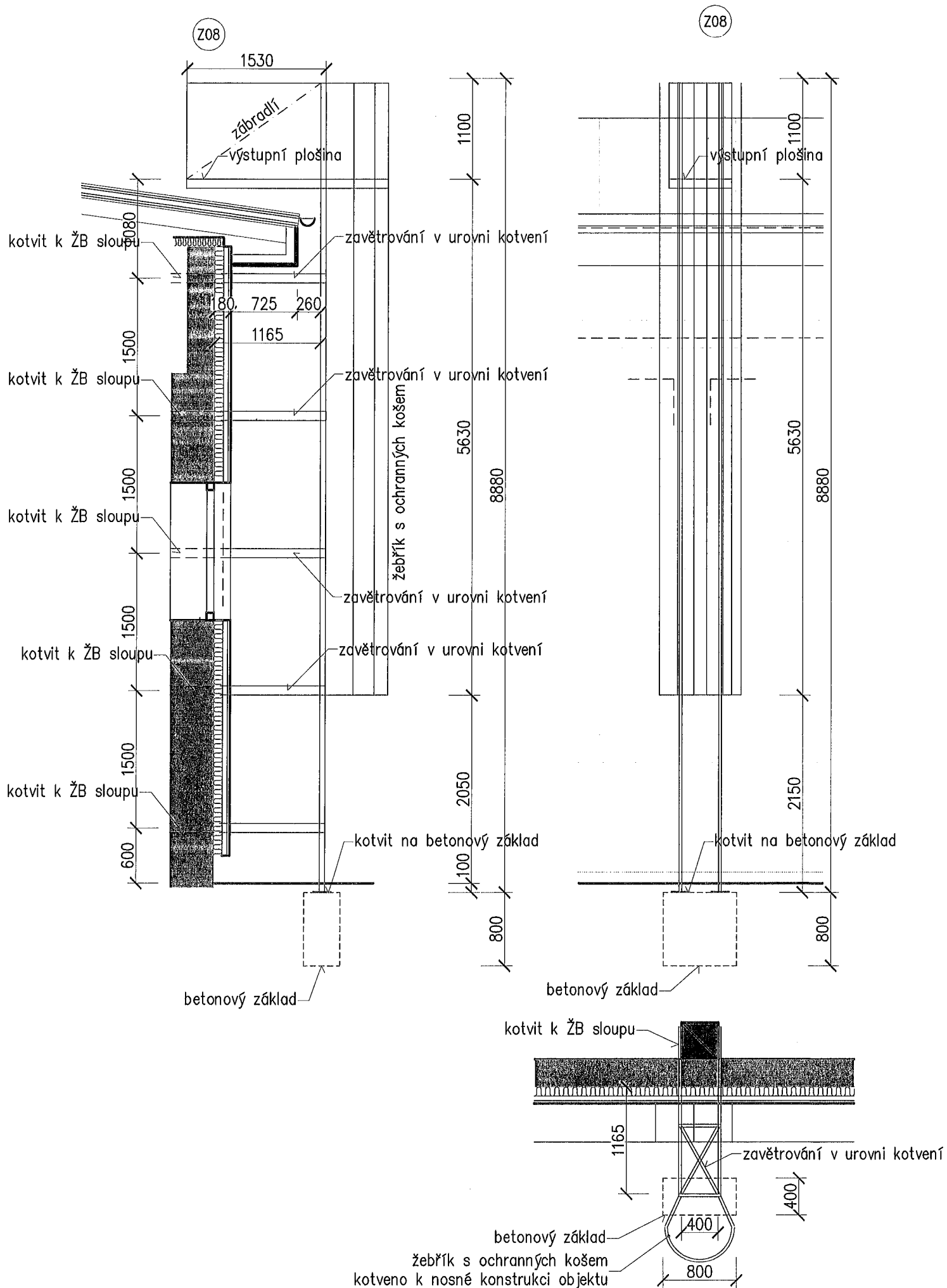


venkovní pevné mříže do okna



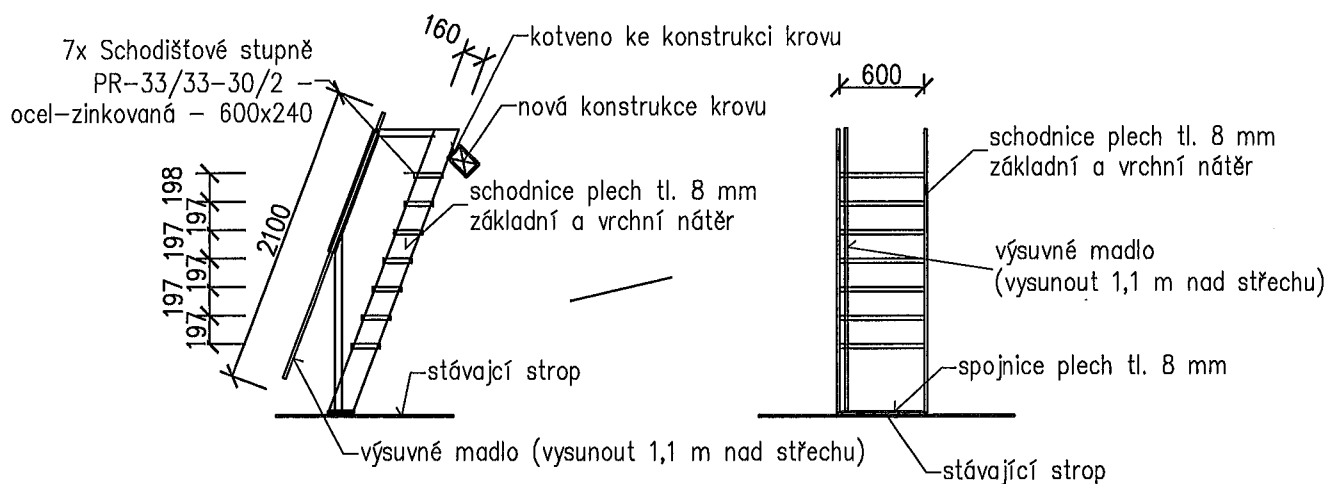
venkovní pevné mříže do okna





Z57

# POMOCNÉ SCHODY V PŮDNÍM PROSTORU



na stavbě rozměřit přesné  
rozměry

Z57

POHLED ČELNÍ

POHLED BOČNÍ

